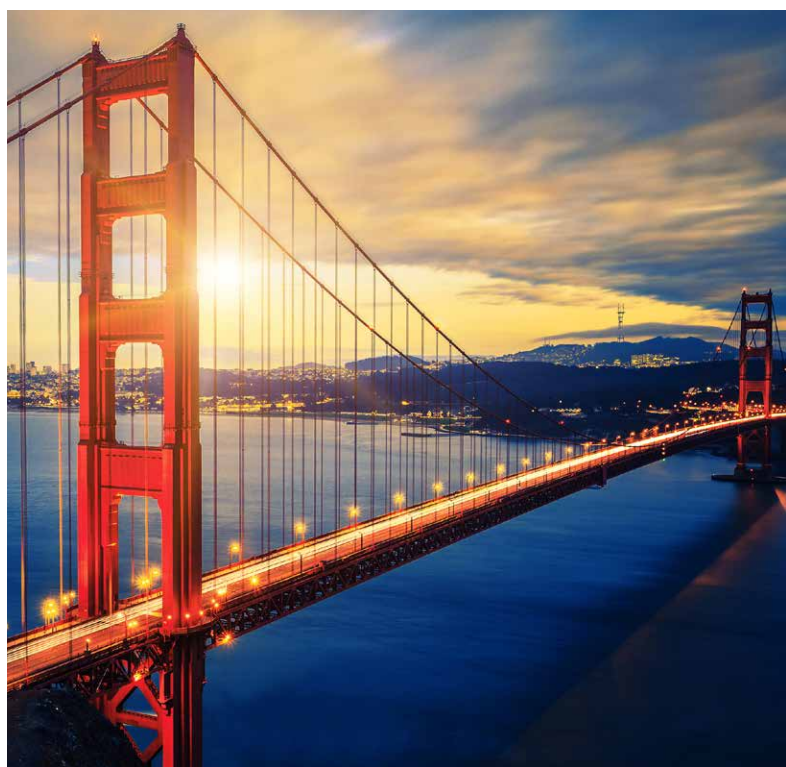
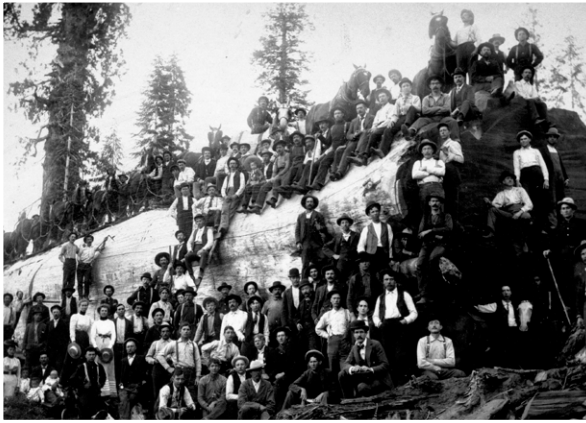


Stora träd & svensk skogshistoria i klassiska västra USA/Kanada

8-21 (27) september 2017 • Reseledare och guider: Hans Högberg och Jan Hedberg





Svensk skogshistoria är inte bara begränsad till Sverige. Svensk skogskunskap finns spridd i många länder och några av de tidigaste internationella pionjärerna var skogshuggarna som följde den stora vågen med emigranter till Nordamerika. Mellan 1840 och 1920 emigrerade cirka 1,3 miljoner svenskar till Nordamerika varav många hade jobbat i skogen i Sverige och sökte sig till skogarna i USA och Kanada. Det utvecklades till och med svenska kolonier, sågverkskolonier som Preston i Washington och huggarläger som Swedetown i Oregon. Svenskarna, tillsammans med normän och finnar, var erkänt duktiga arbetsmänniskor och hade lätt att få jobb i skogarna. Man kan likna rushen till de stora, grova skogarna i "fjärran-västern" med guldrusherna i Klondike och Alaska, som vi också kommer att ta del av.

Vi genomför nu en skogsresa med många historiska inslag, från Seattle i Washington, genom Oregon till San Francisco i Kalifornien. Tre delstater, med tre särpräglade skogsekosystem, med gigantiska barrträd jämfört med de skogar som emigranterna hade upplevt i Sverige. Det är inte konstigt att släkten hemma i Sverige inte trodde på dem när de skickade hem bilder från skogarna i väst. Än idag saknar de flesta svenskar kunskap om dessa tre helt skilda ekosystem. Det gäller även många utbildade inom skogsnäringen. Att redwoodträden efter kusten i Kalifornien bara uppnår cirka hälften av volymen jämfört med sequoia-träden i Sierra Nevada låter kanske konstigt. Redwoodträden längs kusten tål inte frost och kräver stor del av sitt vatten från Stilla havets dimmor. Sequoia-träden i Sierra Nevada, kusiner till redwoodträden, trivs på cirka 2 000 meters höjd, i kyla och flera meter med snö. Båda trädslagen tillhör familjen sumpcypresser och är gigantiska. Att douglasgran och sitka-gran kan bli upp emot fyra-fem meter i diameter och över 100 meter höga är också möjligt i dessa skogar.

Vi kommer att uppleva dessa barrskogar och även vissa tempererade barregnskogar. Vi ska fördjupa oss i skogshistorien och historien kring de svenskar som



kom hit och jobbade hårt. I vissa fall dog de unga och få gjorde sig en förmögenhet. Till vår hjälp har vi muséer, skogsägare, skogsföretag, skogsindustri och medlemmar i USA:s skogshistoriska sällskap. Resan bygger på populära "Stora trädresan" som vi har genomfört ett 30-tal gånger.

Förutom skogliga besök kommer vi att göra allmänna turistbesök i Seattle, San Francisco och längs vår resväg. Vi besöker människor på landsbygden. Du får ta del av allmänbildande fakta längs vägen samt se filmer som breddar upplevelsen. Det blir även tid för shopping.



Under 2016 har det kommit ut en bok som till stor del handlar om vårt kärnämne för resan. Boken heter "Skogshuggarna i Fjärran västerns skogar" och är skriven av Lars Nordström med stöd från Svenska Migrationscentret och Kungliga Patriotiska Sällskapet. Boken kommer att ingå som studiebok inför resan och Du får ett exemplar vid komplett anmälan. Vi planerar för att bokens författare kommer att delta under del av resan. Det finns även flera incitament kring resan och framtida bokprojekt inom ämnet "Svensk skogshistoria från fjärran västern" som vi hoppas ska få stöd och fart genom vår resa.



Fredag 8 september

Sverige – Seattle, Washington

Samling på Arlanda vid lunchtid för utresa via Reykjavik till Seattle med ankomst sen eftermiddag. Vår buss, som vi ska ha hela resan, möter upp och tar oss till vårt hotell i centrala Seattle. Om det är bra väder passar vi på att åka upp i utsiktstornet Space Needle som ger oss bra orientering över staden och närområdet.



Lördag 9 september

Seattle

Vi vaknar tidigt och bekantar oss med storstaden Seattle som har stor andel skandinavisk befolkning och tradition. Nordic Heritage Museum håller på att flytta in i nya lokaler i stadsdelen Ballard och vi hoppas att man är på plats och kan visa och berätta om sågverkskolonien "Preston" som en gång låg utanför Seattle. Inte långt från muséet finns ett arboretum. Då det är tidig höst finns stor chans att se några av de fem laxarterna vandra förbi slussarna i Ballard. Vi fortsätter till farmanas marknad, Pike Place market, med en fisk- och fruktmarknad som har anor från 1907. Här får vi uppleva vad Stillahavskusten har att erbjuda. Vi besöker Klondike Gold Rush museum som berättar om de amerikanska guldrusherna med fokus på Klondike och Dawson i Yukon, Kanada, samt Nome i Alaska. Det var under den rushen som Seattle blev utgångspunkt för äventyret i norr. Det finns flera "svenska" historier och exempel på hur guldpengar varit med och startat svensk skogsindustri som Bryntesson i Svanskog, Värmland, och Geijer sågverksindustri i Småland. Vi tar en titt på "Mainors landing" i hamnen där "Three Lucky Swedes" står omtalade. Kvällen är fri för egna strövtåg, kanske ett besök på en musikklubb eller en träff med släkt och bekanta. (Frukost)

Söndag 10 september

Seattle – Mt St Helen – Kelso

Vi far söderut med ett besök på Nordamerikas största butikskedja för friluftsliv-jakt-fiske, Cabelas. Vi kör upp i "Cascade mountains" till Weyerhaeusers museum vid Mt St Helen, där det var vulkanutbrott 1980 och nästan 60 000 ha skog förstördes. Här finns ett besökscentrum och museum som ägs av Weyerhaeuser och som berättar om modern historia kring skogarna, utbrottet, avverkning och återbeskogning. Övernattning i Kelso på Red Lion. (Frukost)

Måndag 11 september

Kelso – Longview – Swede town – Camp 18 – Tillamook, Oregon

Lars Nordström som skrivit boken om "Skogshuggarna i fjärran västerns skogar" möter upp liksom Doug Decker och Ed Kamholz från USA:s motsvarighet till skogshistoriska sällskapet. Introföreläsning på hotellet i Kelso om "USA:s skogshistoria i sammandrag". Därefter info om skogsindustriella klustret kring Kelso/Longview. Vi gör en guidad tur med bussen genom Longview innan vi kör in i Oregon. Med hjälp av Lars Nordströms erfarenheter från sitt bokprojekt gör vi nu en rundresa med besök i bl a "resterna av Swede town" och tar del av historien kring norska "Benson timber Co". Middag på "Camp 18" som är restaurang och skogsmuseum. Övernattning i Tillamook. (Frukost, lunch och middag)

Tisdag 12 september

Tillamook – ODF – Fam Hanschu – Corvallis

Vi reser vidare mot delstatsskogen Tillamook med prisbelönt skogsmuseum och ser film som berättar om bränderna 1933, -39, -45 och -51. Världens största återbeskogningsprojekt för sin tid. Här får vi en föreläsning om dagens skogsskötsel och mångbruk av Oregon Department of Forestry. På eftermiddagen blir det skogsägarbesök med rundvandring i douglasgran-skog, info och diskussion kring skogsskötsel och skogsbruk utanför "Forest Grove". Familjen Hanschu har varit i Sverige och Norge och känner till våra skogsförhållanden. Incheckning på hotell i skogshuvudstaden Corvallis. (Frukost och lunch)

Onsdag 13 september

Corvallis med omnejd

Vi börjar dagen med att besöka världens största julträdsfarm innan vi åker till ångsågverket Hull & Oaks som sågar upp till 26 meter långa stockar. Vi fortsätter med besök på avverkning. Möjligen får vi se kabelavverkning i brant terräng. Vi besöker en informationsslinga som företaget Starker Forest, med rötter i Universitet, har ställt i ordning för att visa och lära allmänheten. Familjen Starker har även suttit i styrelsen för Skogshistoriska sällskapet i USA. Vi bor två nätter i Corvallis och den som vill kan ta en vilo- eller shoppingdag här. (Frukost och lunch)





Torsdag 14 september

Corvallis – Eugene – Cottage Grove

Vi kör söderut till trakterna av Eugene för att besöka en ”Old Growth” av douglasgran med professor emeritus Steve Woodard och hans skogsutbildade dotter. Här möter vi den första referensskogen av tre och ser vad storskog och stora träd kan innebära. Skogen domineras av douglasgran med inslag av hemlock och röd ceder (egentligen tuja). Efter lunch på hotellet åker vi till ett specialsågverk som sågar timmerstockar upp till tre meter i diameter, totalt ca 60-80 000 m³/år. Tid till allmän shopping i både ”Mall”, Westernbutik och ev. butik för huggarutrustning på em/kv. Övernattning i Cottage Grove. (Frukost och lunch)

Fredag 15 september

Cottage Grove – Wolf Creek Inn – Crescent City – Eureka, Kalifornien

Vi gör ett kort stopp vid en rekonstruktion av en ”överbyggd bro”, ett begrepp som förekommer på flera håll i Staterna. I Cottage Grove finns ett bra exempel på en bro där man ser behovet av grovt sågat virke. Vi fortsätter mot Kalifornien och gör ett stopp i södra Oregon vid kulturminnesmärkt diligensstopp, Wolf Creek Inn. Vi lunchar vid Stillahavsorten Crescent City. Strax söder om Crescent City besöker vi ”Trees of Mystery”. Här får vi uppleva referensskog nummer två, med de magnifika redwoodträden och stora sitkagranar samt åka gondol bland stammar och trädkronor. På kvällen middag på en sågverksrestaurang med litet skogsbruksmuseum kring redwood. En av våra vänner sedan många år, fotografen Greg Rumney med stort arkiv av bilder från skogar och skogsbruk möter upp. Övernattning i Eureka. (Frukost och middag)

Lördag 16 september

Eureka – Scotia – Avenue of the Giants – Legget – Ukiah

Vi börjar dagen med ett besök utanför och förhoppningsvis inne i den vackra byggnaden ”Carson Manson” i Eureka, motsvarigheten till och samtida med Merlot slott i Timrå. Vi kör söderut till den unika skogsbruksorten Scotia med byggnader av redwood. Vi vandrar i en härlig redwoodskog, ”Founders grove” och gör ett besök i ett skogsmuseum kring redwood. På eftermiddagen stannar vi till i Legget där man kan köra bil genom ett redwoodträd, ett träd som var på omslaget på Skogshistoriska Sällskapets årsbok 2009 och förmodligen är världens lönsammaste träd! Övernattning i Ukiah. (Frukost och lunch)

Söndag 17 september

Ukiah – Linde Vineyard, Geyserville – Sacramento – Selma

Vi kör vidare söderut för besök på svenska ”Linde Vineyard” med flera skogliga anknytningar. Här får vi provsmaka vin, ta del av året på en vingård och familjens historia med första och andra generationens emigranter från Hultafors och Hede. Vidare till huvudstaden Sacramento för besök på ett fint tåg-museum och lunch i gamla stadsdelen. Vidare mot Fresno/Selma för övernattning. (Frukost)

Måndag 18 september

Selma – Sierra Nevada – Svenska Kingsburg – Selma

Vi lämnar den rika jordbrukskulten, kör genom ett ”Chaparall landskap” och upp på över 2 000 m ö h, motsvarande Kebnekaises höjder. Vi får en heldag i Sierra Nevada för att se och vandra i referensskog nummer tre, sequoiaskogar, samt uppleva världens största (1 487 m³) och tredje största träd. Förhoppningsvis får vi sällskap av en ranger som berättar om skogshistoria i området. På hemresan stannar vi till för ett kortare besök i Kingsburg, den svenskaste bosättningen i Kalifornien (Frukost)



Tisdag 19 september

Selma – Leemore – San Francisco

Vi börjar dagen på ett mjölkjordbruk med 3 000-3 500 djur, varav ca 1 300 mjölkor. Vi passerar ett köttjordbruk, ”feedlot”, med drygt 100 000 djur och vi passerar oljefält från 1800-talet. Vidare in till San Francisco med en guidad tur och orientering i staden. Övernattning i San Francisco. (Frukost)

Onsdag 20 september

San Francisco – Seattle – /Victoria, Kanada

Morgonpromenad för de som önskar ut mot Golden Gatebron. För de som reser hem till Sverige går transporten till flyget på förmiddagen, med avresa kl 12.45. Här finns möjlighet att förlänga resan några dagar på egen hand. För de som ska följa med på tilläggsresan till Kanada blir det fri tid tills transporten går ut till flygplatsen vid 15-tiden för avresa till Kanada kl 18.45. (Frukost)

Torsdag 21 september

Ankomst Stockholm

Hemkomst till Sverige och Arlanda kl 12.30, via Reykjavik.

Kanada, tillägg 6 dagar

Onsdag 20 september

Victoria, Vancouver Island



Ankomst Seattle och vidare till Victoria med ankomst cirka kl 22.00. Här möter vi upp de personer som vill anknä till gruppen för Kanadadeln. Busstransport till vårt hotell i Victoria. (Frukost)

Torsdag 21 september

Victoria

Vi besöker den berömda blomsterträdgården Butchart Gardens utanför Victoria på Vancouver Island. Vi planerar för ett möte med 77-årige John Brink, sågverksentreprenör med det längsta perspektivet på sågverksnäringen i västra Kanada. Eftermiddag fri tid i Victoria, som är huvudstad i British Columbia. De som vill kan besöka Kungliga "British Columbia museum" som har flera inslag kring skog och trä. Övernattning i Victoria. Här finns möjlighet att ta en fridag (Frukost)

Fredag 22 september

Victoria – Duncan – Port Alberni

Vi kör norrut på ön för ett besök på skogsmuséet i Duncan. Vi får en guidad tur på muséet, träffar personer som är engagerade i skogshistoria i Kanada. Vi planerar för ett besök i skogen med Ingemar Karlsson, 91-årig skogsmästare från Sverige, som jobbat 55 år med växtförädling i skogarna på ön. Staffan Lindgren, professor emeritus inom entomologi, möter upp och berättar om sina erfarenheter av bland annat "mountain pine beetle", angreppen som inneburit en stor katastrof i Kanada under ca 20 år. Totalt har närmare 900 miljoner m³ skadats. Övernattning i Port Alberni. (Frukost, lunch, middag)



Lördag 23 september

Port Alberni – Campbell River

"Ångmaskinens dag". Vi åker ångtåg till ett gammalt ångsågverk som lades i malpåse i mitten av 60-talet. Idag är det ett levande museum och man kör demonstrationer där virket sågas på beställning och används i historiska byggnader. Ett entusiastiskt gäng "gubbar" har renoverat en "Steamdonkey", en typ av ångmaskin på stockmedar som gjorde skogsbruket med stora träd möjligt på västkusten i Nordamerika kring 1880. Detta är en av de sista "steamdonkey" i drift i Nordamerika. Gänget har eldat flera timmar innan vi kommer för att demonstrera den här typen av "logging" som pågick fram



till slutet av 1950-talet. En av dem som jobbat mellan 1951-57 med "Steamdonkey" är Sven Josefsson från Visby. Sven har jobbat hela sitt yrkesverksamma liv här på Vancouver Island och ser fram emot att få träffa oss och berätta. På eftermiddagen besöker vi den häftigaste douglasgranskogen på ön, Cathedral grove. Vi kör vidare till Campbell River på östkusten för övernattning. (Frukost och lunch)

Söndag 24 september

Port Alberni, fri dag

Fri dag med valfria aktiviteter. Antingen fri dag till fina omgivningar. Alternativt laxfiske eller valskådning. Ett tredje alternativ är en båttur till ett indianreservat för att se grizzlybjörn som fiskar vandrande lax. Har vi tur kan vi se avverkning på någon av öarna eller i indianreservatet. De använder lastbilar med total vikt upp till 100 ton på vägar utanför det offentliga vägnätet. Stor chans att se valar, späckhuggare och delfiner på vägen till och från grizzly/laxälvarna. Lunch ingår i grizzlytur resp. valskådning. Övernattning i Campbell river. (Frukost)

Aktiviteter måste bokas vid anmälan:

- Grizzlyskådning, ca 2 850 kr/person, 8 tim inkl lunchpaket.
 - Laxfiske, ca 1 000 kr/person, 4 tim.
 - Valskådning, ca 1 100 kr/person, 6 tim inkl lunchpaket.
- OBS! Priserna avgörs av antalet deltagare.

Måndag 25 september

Campbell River – Nanaimo – Vancouver

Vi gör ett litet stopp vid en laxälv och laxodling med utställning för att lära mer om de vandrande laxarnas liv. Vidare till Nanaimo för färd med färja över till Vancouver. På eftermiddagen besöker vi Capillano med hängbroar i skog, träd-kronor och bergskammar, en turistattraktion sen förra sekel-skiftet. Avslutningsmiddag i "Top of Vancouver". Övernattning i Vancouver. (Frukost och middag)

Tisdag 26 september

Vancouver – Seattle – Reykjavik

Kort guidad tur i staden med Stanley park innan vi kör till flygplatsen för avresa vid lunchtid till Seattle och vidare mot Island. (Frukost)

Onsdag 27 september

Ankomst Sverige

Hemkomst till Sverige och Arlanda kl 12.30.



Fakta om resan

Pris vid 40 deltagare **USA:**

Grundpris: 31 850 SEK/pers

Flygskatt tillkommer med 2 669 SEK/pers (Arlanda, kan förändras)

Tillägg för enkelrum: 7 250 SEK

I grundpriset ingår:

- Reguljärflyg Stockholm – Reykjavik– Seattle. San Francisco – Seattle-Reykjavik –Stockholm med Iceland Air. Möjlighet finns att ansluta från Köpenhamn/Göteborg mot tilläggskostnad.
- Inkvartering i dubbelrum på tre-fyrstjärniga hotell.
- Amerikansk frukost samtliga dagar.
- Rundresa med buss enligt program.
- Inträdesavgifter i enlighet med programmet, bland annat till Space Needle, järnvägsmuseum, skogsmuseum, guldgrävarmuseum, Trees of Mystery, Camp 18, Sequoia Nat Park.
- Reseledning av två svensktalande guider: Jan Hedberg och Hans Högberg.
- Studiebesök och lokala guider enligt programmet.
- Transfers vid ankomst och avresa.
- Fem luncher.
- Två middagar (Camp 18 och Samoa Cookhouse).

Detta ingår ej:

- Avbeställningsskydd.
- Reseförsäkring.
- Övriga måltider.
- Dryck till maten.
- **OBS!** Dricks vid måltider & hotell, ca 15-18 % vid måltiderna. Dricks till chaufför ca 250 kr/person.

Pris vid 30 deltagare **Kanada:**

Grundpris: 9 800 SEK/pers

Flygskatt tillkommer med 523 SEK/pers (kan förändras)

Tillägg för enkelrum: 3 550 SEK

I grundpriset ingår:

- Flyg Seattle -Victoria på Vancouver Island och Vancouver –Seattle med Alaska Airways.
- Inkvartering i dubbelrum på tre-fyrstjärniga hotell.
- Amerikansk frukost samtliga dagar.
- Rundresa med buss enligt program.
- Inträdesavgifter i enlighet med programmet, bland annat till Butchart Gardens, skogsmuséet i Duncan, ångsågverket med friluftsmuseum, ångtåg, laxodling.
- Båtresor, kryssning mellan Nanaimo och Horseshoe bay.
- Reseledning av två svensktalande guider: Jan Hedberg och Hans Högberg.
- Studiebesök och lokala guider enligt programmet.
- Transfers vid ankomst och avresa.
- Frukostpension.
- Två luncher.
- Två middagar.

Detta ingår ej:

- Avbeställningsskydd.
- Reseförsäkring.
- Övriga måltider.
- Dryck till maten.
- **OBS!** Dricks vid måltider & hotell, ca 15-18 % vid måltiderna. Dricks till chaufför ca 120 kr/person.
- Aktivitet på fria dagen, se separat beskrivning på broschyrsidan om Kanada.

Vi reserverar oss för ändringar i program enl allmänna resevillkor (SRF) samt för valutaförändringar och pris p g a antal resenärer.

Anmälan

Komplett anmälan görs på blankett som finns på Skogsresors hemsida www.skogsresor.se eller beställs via telefon från Hans-Jöran Hildingsson, 070-683 61 19, eller Jan Hedberg, 070-671 72 22. Komplett anmälan innebär att blanketten har skickats in tillsammans med kopia på pass samt att anmälningsavgiften 2 500 kr/person satts in på bankgiro 5251-4908, Skogsresor.

Frågor kring resa och program

Kontakta Jan Hedberg, 070-671 72 22, jan@skogsresor.se

eller Hans-Jöran Hildingsson 070-683 61 19, hans-joran.hildingsson@skogssallskapet.se