

# Har du upplevt Norrland?

– möt skog-, natur och kultur i världsunika norra Sverige





**Har du som vi tänkt** att du skulle vilja uppleva och lära dig mer om norra Sverige? Geografi, historik, platser som Du hört talas om, hur framtiden ser ut, företagande... Följ med på en skogsresa som täcker in fyra världsarv och många besöksmål som vi förknippar med Norrland och våra basnäringar skog, vattenkraft, gruv- och rennäring samt turism. En resa som kan inspirera till idéer kring skogbruk, företagande och turism.

**Sverige, världens 47:e största land** till ytan, på 89:e plats när det gäller folkmängd, Europas 5:e största land av totalt 49 länder. Här bor och lever 0,13 % eller 1,3 promille av jordens befolkning. Sverige är nästan 40 gånger mindre än Ryssland, 22 gånger mindre än Kina och Kanada. Här bor det bara 10 miljoner invånare och varje person har i snitt ca 45 000 m<sup>2</sup> att röra sig på!

**Sverige är fantastiskt!** På två femtedelar av Sveriges yta bor 60 000 människor. Här finns Europas sista stora sammanhängande vildmarksområde i bl a Laponias fyra nationalparker med skog-, fjällvidder och forsande älvar som bidragit till Sveriges utveckling och ekonomi. Hur ser det ut idag?



**Följ med och upplev** Norrland från biologiska norrlandsgränsen till Abisko och Riksgränsen. Från ca 60:e breddgraden till 68,5. Lär om samekulturen, kolonisering, skogsbruk förr och nu, innovativa och drivande företag inom skogs- och turistnäringen. Sundsvalls och SCAs skogsindustri-

historik, Höga kustens världsarv, MoDo/Holmen, SLU/Skogshögskolan utbildning och forskning i Umeå, Vindelns försökspark, VIMEK, mjölkbonde, Martinssons trä, Lindbäckss, Sunpine, Pitepalt, Stenvalls trä, isvägar i Luleå skärgård, Treehotel i Harads, Ishotellet i Jukkasjärvi, Kiruna gruva och stadsflytt, Abisko med norrskensturism, Dundret i Gällivare. Ta del av norra Europas sista vildmark Lapponia med Stora Sjöfallet, Muddus, Sarek och Padjelanta. Saltoluokta fjällstation (STF) intill Sarges sameby. Fantastiska same-muséet Åjtte i Jokkmokk, vattenkraftverket i Porjus, skogsmuseet i Lycksele, Åsele, Dorotea och Östersund samt "Wikners i Persåsen".

**Sverige är ett attraktivt** och fantastiskt turistmål för internationella besökare! Visste du att ishotellet i Jukkasjärvi, Norrskensturismen och Tree Hotel har över 50.000 besökare per år varav mer än 40.000 är internationella turister? Många flyger enkom till norra Sverige för vinter- och vårupplevelser.

**Vi har under ett** par år stött och blött med företag och turistanläggningar för att skapa en gedigen upplevelse av kända resmål och intressanta projekt norr om biologiska norrlandsgränsen (ca Gävle-Karlstad-Säffle). Det har inte varit lätt att prioritera och få en takt på resan. Men vi känner nu att vi landat i en unik resa med många guldgrubbor av vad vi kan erbjuda internationell turism, men även vad vi som svenskar bör känna till om vårt fantastiska land.

De flesta som hört av sig kring vårt förslag på hemsidan har önskat en vinterresa. En resa där vi får uppleva riktiga snöplogkanter och åka på riktiga vintervägar utan salt. Dagar i vårdagjämning då solen och värmen återkommer och smälter snön för att ge liv till en kort sommar i dessa trakter nära Arktis.



# Reseprogram

Resan utgår från Falun/Gävle och resenärer söderifrån föreslås ansluta på söndag kvällen 11 mars i Falun på hotell Bergmästaren, Scandic hotell eller vandrarhem.



Måndag 12 mars

## Falun-Gävle-Sundsvall-Höga kusten

Vi utgår från Falun på morgonen via Gävle och E4:an som är matarlederna för alla transporter till Norrland. Vi följer Europavägen som går från Helsingborg till Torneå och är 159 mil lång. Vi passerar Söderhamn, Hudiksvall och börjar våra besök i Sundsvall. Lunch på Södra berget med magnifik utsikt över staden och chans att se SCA:s industrianläggningar på håll.

Vi tar del av SCA:s och Sundsvalls historia som sågverkscentrum, massa- och pappersproducent samt dagens SCA med största skogsindustrisatsningen i Sverige någonsin; 7,9 miljarder i Östrandverken. Vi passerar Ortviken, Tunadal och stannar till vid Merlo Slott. Vi besöker ev. en privat jakt- och konferensanläggning för ett se ett bra exempel på skogsägande och småföretagande. Vidare förbi Härnösand till Hotell Höga kusten för middag. (Lunch och middag)



Tisdag 13 mars

## Höga kusten-Örnsköldsvik-Umeå/Vindeln

Vi fortsätter norrut längs E4:an och passerar klassiska tradarfiket i Docksta och stannar till på Naturrum Höga kusten Skuleberget. Här får vi information och en bild av världsarvet Höga kusten. Vi ser delar av Höga kusten från E4:an men lägger inte ner tid i området utan kör vidare till Örnsköldsvik där vi träffar MoDo/Holmen för företagsinformation. Lunch på lämpligt ställe, ev. hos jord- och skogsägare utanför Umeå med intressant företagshistoria. Eftermiddagen ägnar vi åt information, föredrag och diskussioner på Sveriges Lantbruksuniversitet (SLU), "Skogis". Övernattning i Umeå el. Vindeln. (Frukost och lunch)



Onsdag 14 mars

## Umeå/Vindeln-Svartberget-Bygdsiljum-Burträsk-Piteå

Vi kör mot Vindeln via Baggböle (och ev. Tegsnässkidan i Granö). I Vindeln besöker vi SLU, Vindeln Svartberget försökspark med professor Thomas Lundmark. Vi lunchar i Vindeln och besöker VIMEK med lång tradition att förse småskogsbruket med skogsmaskiner. Vi fortsätter med ett besök hos en mjölkbonde i Västerbotten på väg till superintressanta familjeföretaget Martinsson sågverk i Bygdsiljum som nysatsar på KL-trä (korslaminerade byggelement) förutom traditionell limträstillverkning. Vi kör via Burträsk och kanske kan vi få lite info om Västerbottensost innan vi checkar in på Piteå havsbad. (Frukost, lunch och middag)

Torsdag 15 mars

## Piteå-Luleå

Efter en natt på Piteå havsbad och kanske en sväng in i Spa:et åker vi till två intressanta företag i Piteå. Sunpine som gör biodiesel av tallolja som destilleras till rådiezel och ägs av Södra Skogsägarna och Preem. De producerar ca 100.000 ton/år motsvarande ca 2 % av all diesel som konsumeras i Sverige. Inte långt härifrån ligger familjeföretaget Lindbäcks, ett



bostads- och byggföretag som satsat närmare en halv miljard i Europas största fabrik för flerbostadshus i trä. Rationellt byggande och boende i framför allt trä är deras ledord. Efter dessa två besök åker vi till Paltzerian i Piteå för att uppleva ”Pitepalt”. Vi kör vidare mot Luleå och besök på Världsarvet Gammelstads kyrkstad samt orientering av SSAB och Luleå kommuns isvägar som går mellan öar i Bottenviken. Isvägar är ett begrepp som de flesta av oss inte är vana vid söderut, här får vi en liten inblick. Resten av em och kvällen fri i Luleå. (Frukost och lunch)

Om någon vill sätta till ”Treehotel” och övernatta i någon av de tiotal speciella trädhusen går det att ordna transport. Resten av gruppen kommer dit dagen efter, bokning och föransökan krävs snarast. Pristillägg.



Fredag 16 mars

## Luleå-Harads-Vuollerim-Nattavara-Jukkasjärvi

Vi lämnar kustbandet och Bottenviken och kör in i skogslandet förbi Boden och till Harads. Här finns idag det välkända ”Treehotel” som blir det första av tre stora internationella besöksmål vi upplever i Norrbotten. ”Treehotel” har unika rumsbyggnader uppe i träden. Varje rum är olikt det andra. Vi kör sedan vidare åt nordväst, upp mot Vuollerim, Murjek, Polcirkeln och Nattavara till Gällivare. Vi intar lunch någonstans efter vägen i dessa orter. På eftermiddagen kommer vi fram till Jukkasjärvi Ishotell och får en guidning om Ishotellets historia och årets ishotell. Incheckning och installation för de som vill sova ”kallt”. Övriga sover ”varmt” i stugor. Egen tid till besök i bland annat isbaren där man kan få en ”Whisky in the rocks” istället för ”on the rocks”. Ca 50.000 personer från 80 länder besöker Jukkasjärvi mellan december till mars varje år. 2017 gjorde man sitt 27:e ishotell som gav ca 200 personer säsongsarbete. Konstnärer och designers från hela världen är med och skapar denna unika sevärdhet gjord av snö, vatten och is. Ett fantastiskt företagande i en liten inlandsort som skulle sett helt annorlunda ut om man inte tänkt ”lite utanför boxen”. (Frukost och lunch). Frukost ingår i allas boende, middag när det passar på egen hand.

Tillägg för de som vill sova kallt i något av isrummen. Prel pris 1 980 kr/pers i dubbelrum. Föransökan snarast.







Lördag 17 mars

## Jukkasjärvi-Kiruna-Abisko

Vi kör vidare mot Kiruna på fm för en guidad tur i Kiruna stad och förhoppningsvis ner i gruvan. Kiruna är en stad i rörelse och med hjälp av guiden åker vi till Luossavaaraområdet och tar del av planerna om hur man flyttar 5 000 bostäder och 700.000 m<sup>2</sup> bostads- och lokalytor som skall ersättas i bl a stor del av staden till Tuolluvaara som skall bli nya stadsområdet. Ett fantastiskt byggprojekt som även lockar besökare från andra länder pga dess storlek. Efter guidade turer och lunch i Kiruna fortsätter vi upp längs Torne träsk där vi ser hur traktens fiskeentusiaster har sina "arkar" för isfiske.



I Abisko har man ett så kallat blått klimatiskt hål vilket gör att man får extremt lite regn, ca 300 mm/år. På grund av detta har man en "arktisk öken" och man har mycket blå himmel. Detta ger också bra förutsättningar att skåda norrsken på 68,3 grader nord. Hit kommer människor från hela världen för att uppleva norrsken och midnattssol. Aurora Sky station fick stora turistpriset 2016 för sin utveckling av ny internationell turism. Övernattning i Abisko på STF Hotell och turiststation.

Kvällen valfri för egna aktiviteter men den som vill kan köpa till ett "Norrskenspaket". Vi får då föredrag om norrsken av



duktiga guider och hoppas få möjlighet att uppleva norrsken från stationen på ca 1000 möh. **Detta paket inklusive en exklusiv middag, föredrag, lift, overall kostar 1 995 kr extra i tillägg. Som alternativ kan man delta i ett sent kvällsbesök/ "night vision" vid toppstugan, kostnad 795 kr/person, eller kanske se norrskenet från hotellet. OBS! Dessa norrskensaktiviteter måste förämnas snarast. (Frukost och lunch)**

Söndag 18 mars

## Abisko-Riksgränsen-Kiruna-Gällivare

Nordkalottvägen (Kiruna-Narvik) byggdes 1984 och gjorde det möjligt att ta sig med bil till Abisko nationalpark som var en av våra första nationalparker i Sverige 1909. Vi kör vägen upp till Riksgränsen, passerar Björkliden och Vassijaur tågstation där malmbanan fortsätter ner till Narvik, några mil bort men flera växtzoner varmare och mildare än uppe i Abisko/Riksgränsen. Här uppe ser vi den berömda fjällsiluetten och u-dalen "Lappporten". Vi hoppas få till ett besök på

vetenskapsstationen i Abisko för ett föredrag om dagens klimat-, geologi- och fjällforskning innan vi kör ner mot Kiruna och Gällivare för övernattnig. Utanför Gällivare pågår ett enormt stort gruvprojekt med Boliden. Vi hoppas få lite information och fakta kring detta från företaget på hotellet. Om vi får tid över idag, alt. måndag, åker vi upp på Dundrets skidanläggning och tittar in i det välkända rundtimmerhuset. (Frukost och lunch)

Måndag 19 mars

## Gällivare-Porjus-Stora Sjöfallet/Naturrum Laponia- Saltoluokta

Om vi inte varit upp på Dundret dagen innan gör vi ett besök idag. Vi fortsätter vägen mot Porjus och Jokkmokk. I Porjus planerar vi för en träff med representant för Vattenfall och besök i Porjus kraftstation. Här får vi en historik och bakgrund till utbyggnaden av Stora Lulevattnet och Norrlands älvsystem. Vilken betydelse har vattenkraftsutbyggnaden haft för Norrland och Sverige?

Vi kör sedan upp längs Stora Lulevattnet mot Laponia nationalparker, Stora Sjöfallet och Ritsem. Vi besöker nya Naturrum som naturvårdsverket byggt för att presentera Europas sista stora vildmarksområde. Här presenteras Sarek, Padjelanta, Stora Sjöfallet och Muddus. Vi får ta det av det unika i detta område med hjälp av guider, utställning och film i Naturrummet.

Efter lunch vid Stora Sjöfallet och en titt på kraftverksdammen kör vi till bryggan och vägstationen för Kungsleden och Svenska turistföreningens fjällstation Saltoluokta. Härifrån kan man välja att gå, åka skidor eller åka skoter med släde på den packade snövägen över isen ca 3 km till fjällstationen. När alla har kommit fram checkar vi in och får information om an-



läggningen och möjliga aktiviteter under de knappa två dygn vi kommer att vara här. Vi har helpension och bestämmer själva hur aktiva vi vill vara, kanske bara slappa och njuta av fjällvidderna. Det finns möjlighet att göra småturer, promenera eller göra dagstur på skidor längs leder eller åka fritt. Det går att hyra skidor på stationen. (Frukost, lunch och middag)

Tisdag 20 mars

## Laponia/Saltoluokta fjällstation 100 år 2018, STF

Efter frukost fria aktiviteter, t ex. besök i samevistet, egen skidtur eller ev. med guide in mot Sarek eller efter Kungsleden, läsa en bok och framför allt njuta av fjällvärlden. Det går även bra att gå med vinterkängor längs Kungsleden. På eftermiddagen har vi egen tillgång till vedbastun nere vid sjön. Middag med lokalt producerad mat förgyller måltiderna och gör fjällvistelsen till en extra upplevelse. Vi kopplar av och umgås efter behov. (Frukost, lunch och middag)





Onsdag 21 mars

## Saltoluokta-Porjus-Jokkmokk-Arvidsjaur

Efter frukost tar vi oss åter över Stora Lulevattnet till vägnät och vår buss. Vi kör åter nedströms Lulevattnet till Porjus, förbi Harsprånget och till Jokkmokk där vi besöker det mycket fina Fjäll- och samemuséet Åjtte. Här får vi en föreläsning, information, möjligheter att ställa frågor samt tid till samekulturen. Jokkmokk är en central samisk samlingsplats och här finns eget samiskt utbildningscentrum. Vi orienterar oss i samhället och får information om Jokkmokks marknads 400-åriga historia, turism och fjällnära skogsbruk i området. Vi fortsätter sedan till Arvidsjaur för övernattnig på hotell Lappland. (Frukost och middag)



Torsdag 22 mars

## Arvidsjaur-Glomersträsk-Lycksele

I skogarna kring Arvidsjaur har man etablerat testkörningar av bilar. Många kända bilmärken i Europa kör upp hit på vintern för vintertest av sina bilar under extrema klimatkrav. Det finns även kurser och träningsläger för motorintresserade. Vi får lite information om denna speciella företagsform som ger jobb och inkomster till Arvidsjaur. Vi kör vidare till Glommersträsk som är en liten by med drygt 200 invånare och stark företagartadition. Stora delar av Norrland är statlig mark, Sveaskog, Fortifikationsverket m fl. I trakterna kring "Glommers" är det privatskogsbruk och träförädling som livnärt byn i många generationer. IKEA har industri här, man gör innerdörrar, kök och inredning i fantastiskt fin senväxt norrlandsfura. Man har provat använda asp som bl a fasadbeklädnad. Vi träffar en av byns ambassadörer som berättar om bygden, traditionerna och den gemensamt drivna matbutiken mm. Vi fortsätter till Lycksele och besök på Lycksele skogsmuseum, Sveriges mest omfattande och bästa skogsmuseum. Här får vi information om muséets historia, Norrlands skogsbruk, Lyckseles betydelse som "Lapporten" och under gemensam middag kan vi summera och diskutera våra upplevelser från resan med företrädare från bl a skogsmuséet. (Frukost, lunch och middag)



Fredag 23 mars

## Lycksele-Åsele-Dorotea-Hammerdal-Östersund-Persåsen

Vi kör vidare från Lycksele mot Åsele och Dorotea, klassiska samhällen i Norrlands inland och skogslandskap. I Hammerdal stannar vi till på Skogma. Om vi får tid kör vi över Skyttmon där bönderna vägrade sälja skogen till storbolagen och blev mycket rika på skog och trä. Detta visar sig i de stora träbyggnaderna och att här fanns en av få lyxbilar på tidigt 1900-tal. Till Östersund och vidare till vackra Oviken och Persåsen, Wikners trä och hotell för övernattnig. Här får vi en föreläsning om träets magi och trolldom mm. Ett familjeföretag med trätradition och många innovationer kring träanvändande. En i familjen Wikner utsågs av regeringen för några år sedan som en av tio ambassadörer för svenskt trä. Middag med lokalproducerad mat. (Frukost och middag)

Lördag 24 mars

## Persåsen-Sveg/Härjedalen-Fågelsjö-Falun

Efter frukost kör vi söderut mot den biologiska norrlandsgränsen och Falun. Landskapet ändrar sig mer och mer från skogslandskap till en blandning med mer inslag av småjordbruk, åkrar, fält med allt bördigare jordar. När vi kommer under högsta kustlinjen blir detta mer och mer påtagligt. Norr om biologiska norrlandsgränsen är det generellt små torp, finnkolonisering och renbetesland. Vi stannar till vid Världsarvet Fågelsjö Hälsingegård samt för fika/lunch efter vägen men hoppas vara i Falun i god tid för egna anslutningar söderut i landet. Vi är nu fulla av upplevelser och intryck från Norrland! (Frukost)

Vi planerar för att träffa företrädare för skogsägarföreningarna Norrskog, Norra Skogsägarna, Sveaskog och Skogsstyrelsen vid lämpliga tillfällen.

Vi hoppas att denna resa skall ge perspektiv på det nordliga "skogs-Sverige" och den norrländska historiken, koloniseringen, samekulturen och hur vi i senare tid exploaterat skogarna, vattenkraften och nu utvecklar turismen, träbyggande, företagsanda m m.

Vi hoppas detta program skall locka till att uppleva Norrland på vårvintern som anses vara en av de bästa tidpunkterna. När ljuset återvänder, temperaturen är behaglig och chansen att få soliga och bra vårvinterdagar är stor.



## Fakta om resan

Pris vid 40 betalande: 19 650 kr/person

Tillägg för enkelrum: 6 650 kr/person

### Detta ingår:

- Bekväm turistbuss med video och toalett hela vägen Falun-Falun
- Boende i dubbelrum 12 nätter på hotell och i några fall stugor
- Frukostpension
- 10 luncher
- 8 middagar
- Inträden enligt program
- Guidning enligt program
- Besök och arrangemang på företag och hos personer enligt program
- Reseledare hela resan
- Kompendium
- Presenter till företag och guider

**OBS! Föranmälan så tidigt som möjligt till boende i Treehotel, kallt boende i Ishotellet och Norrskensaktiviteter på grund av begränsad tillgång på platser.**

### Detta ingår ej:

- Boende på Tree Hotell i Harads, bokas separat, tillägg
- Boende i isrum på Ishotellet i Jukkasjärvi, bokas separat, tillägg
- Norrskenspaket i Abisko, middag+föredrag på Aurora Sky station, bokas separat, tillägg
- Norrskens paket utomhus, "Night vision", bokas separat, tillägg
- Förmiddags- och eftermiddagskaffe/fika
- Boende i anslutning till resan, 11-12 mars resp 24-25 mars
- Dricks till chaufför och guider, ca 350 kr/per

Vi reserverar oss för ändringar i program enl allmänna resevillkor (SRF) samt pris p g a antal resenärer.

### Anmälan

Komplett anmälan görs på blankett som finns på Skogsresors hemsida [www.skogsresor.se](http://www.skogsresor.se) eller beställs via telefon från Jan Hedberg, 070-671 72 22. Komplett anmälan innebär att blanketten har skickats in samt att anmälningsavgiften 2 500 kr/person satts in på bankgiro 5251-4908, Skogsresor.

### Frågor kring resa och program

Kontakta Jan Hedberg, 070-671 72 22, [jan@skogsresor.se](mailto:jan@skogsresor.se)