

Alaska - Yukon

6-23 Juli 2018



Drömmen om päls, guld, vildmark, djur, jakt & fiske

Vi har haft som ambition att utöka våra skogliga temaresor i det nordliga barrskogsbältet, Taigan. Med "Stora trädresan" i USA och Oslagbara Kanada som två populära grundresor i barrskogar har vi nu siktat inställt på Alaska och Yukon. Vi tror att många har drömmar om att en gång i livet få se dessa trakter. Mot bakgrund av att Alaska koloniserades för pälshandel och sedan guldrusher i flera omgångar har vi valt att börja vår resa genom att följa guldgrävarens väg till Dawson och Klondike i Yukon. Vi flyger in till Whitehorse för att första hela dagen besöka Skagway där guldgrävarena klev iland efter sin båtresa från Seattle. Vi följer dem in i Chilcoot trail/pass där de kämpade upp för den klassiska sluttningen för att ta sig över vattendelaren och komma in i Yukonflodens avrinningsområde. Vid första mindre sjö, lake Bennet byggde de båtar och farkoster (över 7000 st) för att sedan flyta med vårfloden nedströms mot Whitehorse och vidare till Klondike/Dawson. Mitt i ödemarken byggdes en stad upp med runt 30.000 invånare på bara ett år. Guldfieber, saloner, bordeller, skjutvapen och ett löst leverne präglade denna vildmarkstad. Idag finns många byggnader och gamla kors på kyrkogårdar som berättar historier om guldsökare och flera svenskar. Jack London var här och många andra i senare tid. Det finns några svenskar som driver "goldmining" även idag.

Vi gör en heldag här med dramatisera vandring i staden, besöker guldgrävare, letar gamla spår av guldgrävning och tar del av dagens industri. Nästa dag gör vi en tur upp mot ishavsområdet så vi når förbi kanten på taigan och upp och ut på tundran efter Dempster Highway.

Då vi lämnar Dawson och Klondike tar vi bilfärjan över Yukonfloden och kör vidare på "Top of the world highway" över gränsen in i USA och Alaska. Vi passerar Tok och Ritas roadhouse, gammalt museialt världshus som en svensk kvinna gett namn till. Vi kommer så småningom till Fairbanks där vi skall hälsa

på bl a forskare från Sverige/Norge på Universitetet som jobbar och forskar på klimat, permafrost, vatten mm. Har vi tur får vi kanske gå in i Universitetets permafrost tunnel. Vi gör en tur på floden med hjulångare och får demonstration av klassiska småflygplan, hundspannstradition och ett besök i en historisk by med de byggnader som funnits i Alaska. Olika trapper byggnader, postkontor, fiskeredskap, fångstredskap mm. Vi planerar för ett möte med information om skogarna i Alaska och hur de har använts historiskt och idag. Det är inte mkt avverkning idag i övre Alaska, bara i södra delarna. Vi kör sedan söderut till Denali (Mc Kinley) nationalpark där vi skall få en introduktion till den berömda parken och dess ekologi. Här finns många grizzlybjörnar och stora älgar m flera intressant djur. Vi gör en heldagstur in i parken med guide. Sedan kör vi söderut igen mot Anchorage, vi stannar prel till vid ett litet sågverk.

I Anchorage har vi en fridag där man kan välja om man vill flyga och skåda björn eller bara ta det lugnt och njuta av staden och dess utbud. Färden går sedan vidare till Seward vid kusten för att vi skall få med oss alla miljöer, tundra, taiga, still havet med glaciärer och havsliv och regnskogar. Om man vill kan man besöka ett marint museum och vi gör sedan en kryssning längs kusten på Alaska Marine highway som är drygt 500 mil lång. Alaskas kust är lång och vi åker dock en kortare sträcka men får en känsla för dessa havsmiljöer som präglar så stor del av Alaska. Vi kliver i land i Valdez där även den stora olje pipelinen som korsar Alaska från Norra Ishavet ner till Stilla havet där oljetankers möter upp och transporterar oljan vidare. Vi fortsätter in i skogslandskapet, taigan igen. Vi stannar till för möjlighet till kortare vandring och utforskning av naturen och skogarna. Lite lugnare och mer tid till reflektion i Yukon innan vi reser åter hemåt från Whitehorse.

Vår planering redan under hösten 2016 har skett med en agent som jobbar utifrån både Whitehorse och Anchorage. Tyvärr har det varit svårt att få till bra förbindelser med genomgående biljett och vettigt pris med flyg till Whitehorse. Förfrågningarna har tagit extremt lång tid att få svar på och vi har fått parera, ändra datum pga färja och flygdagar mm. Denna erfarenhet bekräftar att Alaskas turismsäsong är kort och intensiv. Extra svår att planera och att kryssningsbolagen har köpt in sig på många verksamheter vilket driver viss monopol som gör det lite svårare och dyrare för oss som inte kryssar hela vägen.

Här följer en kortfattade sammanfattning av vår resplan. Resan bygger på en av våra kontacters rundresa men med en annan körriktning och med vissa tillägg och lite specialarrangemang. Tyvärr har vi inte fått ill en redigering av nedanstående karta men vår resrutt är. Whitehorse-Skagway-Whithorse-Dawson City-Tok-Fairbanks-Denali-Anchorage-Whittier-Valdez-Tok-Haines Junction-Whitehorse. Så vi flyger in och ut från Whitehorse, följer guldgrävarnas väg norrut, sedan kör vi in i Alaskas norra delar för att sedan köra söderut och ut till kusten för att komma åter till Whitehorse söder om vår tidigare rutt.

Preliminär resplan (OBS Annan åkriktning, se text)



Dag 1. Fr 6/7, Avresa från Arlanda till Whitehorse/Kanada

Vi flyger SAS vid 11-tiden via London och Vancouver och landar sent i Whitehorse, Yukon Territory, Yukons huvudstad. Vår buss och guide möter på flygplatsen och kör oss till vårt hotell i Whitehorse.

Dag 2. Lö 7/7, Dagstur till Skagway.

Skagway är den legendariska Guldrush staden där det stora äventyret började på allvar för många guldsökare. Staden ligger i USA vid Stilla havskusten. Hit kom guldgrävarna med ångbåt från framförallt Seattle. Många svenskar säkre lyckan och Eric Hägg från Bollnäs var fotograf och en av de som dokumenterade händelsen, se bok nedan.



När vi kör från Whitehorse till Skagway passerar vi en stor variation av växtzoner och ekosystem, från alpina landskap när vi passerar den kontinentala vattendelaren för att ta oss ner till Stilla havets miljöer. Vi tar del av historien kring den stora guldrushen, känner in miljön och kör till historiska platser. Vi får lite tid för en kortare promenad på den led "Chilkoot trail" som guldgrävarna startade sin vandring för att komma över vattendelaren och vidare in i Yukonflodens avrinningsområde med slutdestination Dawson, Klondike. De fortsatte vandringen till Lindeman lake och Lake Bennet som ligger i Yukonflodens källor. Här byggde de båtar, flottor och farkoster för att flyta nedströms förbi Whitehorse till Dawson city. Övernattning i Whitehorse F/M



Dag 3. Sö 8/7, Whithorse-Dawson City.

Idag kör vi norrut längs Klondike highway och följer i guld rushens spår mot Dawson och Klondike. Under vägen kommer vi fånga många glimtar av den mäktiga Yukon River, en av de längsta vattenvägarna i Nordamerika och den historiska artären i Yukon och Alaska. Vi stannar vid de ökända Five Finger Rapids, och vi kan sträcka våra ben på något av de gamla postkontor, vägghus och små byar som fortfarande ger området en unik nordlig karaktär. Övernattning i Dawson. F/L/M

Dag 4. Må 9/7, Dawson City.

Denna legendariska boomtown var epicentrum för den berömda Klondike guldrush 1898, och guldet animerar fortfarande platsen. Fördjupa dig i Dawsons historia genom dramatiserad vandring, läsa historia på gravstenar, dansshow mm. Ett besök på Bonanza Creek, Jack London stugan, Dawson City Museum och Midnight Dome är alla på agendan. Du vill också ta dig tid att bara promenera runt staden, med sin rika Gold Rush arkitektur och vänliga



lokalbefolkningen. På kvällen erbjuder den kärleksfullt restaurerade Palace Grand Theatre

musikalisk underhållning, stil i sekelskiftet

och can-can-tjejer sparkar upp sina kjolar för en kväll med underhållning på Diamond Tooth Gerties spelhall. Övernattning på hotell i Dawson City. F

Dag 5. Ti 10/7, Dagtur upp på tundran, Dempster Highway.

En tidig start sätter oss på Dempster Highway med gott om tid att utforska. Denna grusväg, byggd på fast permafrost, är Canadas enda länk på väg till den avlägsna staden Inuvik, 738 kilometer bort. Vi tar Dempster upp till Tombstone Territorial Park, där svarta berg ger området sitt namn och den stora arktiska tundran börjar. Övernattning hotell i Dawson City. F/L

Dag 6. On 11/7, Dawson City, top of the World highway, Tok, Fairbanks

Vi lämnar Dawson City och börjar dagen med att korsa den mäktiga Yukon river med bilfärja. Vi korsar den internationella gränsen igen vid Little Gold Creek, den högsta gränskontroll punkten på kontinenten. Sträcker sedan ut i den



öppna
tundran längs
Top of the
World
Highway, som
passerar
genom
pittoreska
nordliga
städer som
Chicken and
Action Wade
Camp och vi
ser Trans-

Alaska Pipeline som passerar Tanana River intill motorvägen. I Delta Junction kommer vi att återkomma till Alaska Highway och stanna vid det lokala besökarcentret. Övernattning hotell i Fairbanks. F/L



Dag 7. To 12/7, Fairbanks, hjulångare, flyg, historik/päls/fiske, universitetet

Fairbanks är en unik nordlig stad cirka 320 kilometer söder om polcirkeln. Vi utforskar sevärdheter i och runt staden. Vi gör en sternwheeler kryssning på Chena river, hjulångare med information om Alaskas flyghistorik, hundslädstradition samt besök på levande bygdegård med Alaskas lokalhistoria. Vi planerar för ett besök på Universitetet (12 el 13) som har ett fint naturhistoriskt museum samt att vi hoppas träffa ett par skandinaviska forskare som får berätta om sina liv i Alaska. Klimatforskning, permafrost, hydrologi, ekologi..





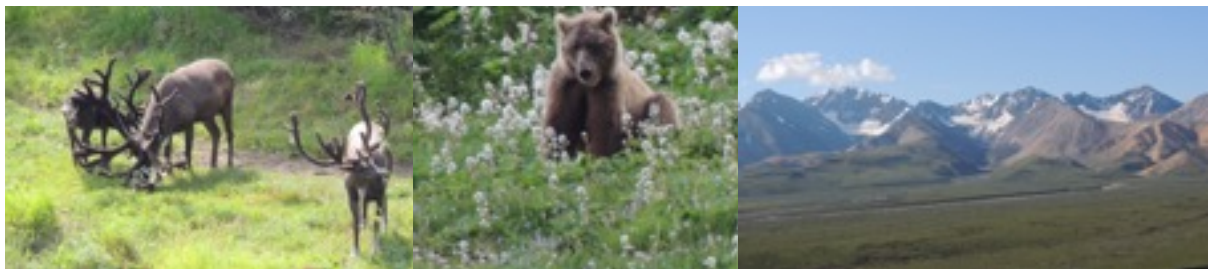
Egen tid kan användas till besök på Alaska Dog Mushing Museum, eller unna dig Alaskan King Crab på en av de många restaurangerna, titta på en bild symfoni som visar Aurora/Norrsken, eller ta in Gold Rush Show på Malemute Saloon. Övernattning på hotell i Fairbanks. F

Dag 8. Fr 13/7, Fairbanks-Denali

Vi fortsätter våra besök i Fairbanks under förmiddagen innan vi kör söderut mot Denali. Vi hoppas kunna få lite information om Denali nationalpark, förvaltning, historik, jakt mm innan vi checkar in på vårt boende i närheten av parken. F

Dag 9. Lö 14/7 Denali, dagstur in i parken Denali/Mt McKinley

På morgonen tar vi en parkägd buss in i ett av de mest natursköna landskapen i Nordamerika. Utan tvekan är detta en höjdpunkt för de flesta besökarens upplevelse. Om vädret tillåter kommer vi att få en uppfattning om storslagna



Denali, och med lite tur kommer vi att se vargar, "Dall" får, älg, caribou och grizzly björnar längs den natursköna slingan. Övernattning nära parken. F/L

Dag 10. Sö 15/7, Denali-Talkeetna-Anchorage

George Parks Highway tar oss söderut till Talkeetna, förbi en panoramautsikt över avlägsna glaciärer, med glimt av bäverdammarna längs den närbelägna floden. Efter vägen har vi möjlighet att ta en valfri en-timmars glaciärflyg över Denali (Mount McKinley), som är 6193 meter och den högsta toppen i Nordamerika. Detta är ett mycket rekommenderat äventyr, särskilt när vädret är klart. Kortare orienteringstur i Anchorage innan övernattning. F

Dag 11. Må 16/7 Anchorage (flyg för björnskådning, tillägg)

Dagen är fri att använda som det passar i Alaskas största stad. Kolla in Lakes Hood och Spenard, där upp till 800 floatplanes tar ut och landar dagligen. Flygmuseet ligger i närheten, ett bra ställe att få en uppskattning för denna viktiga del av Alaskan-livet. I Anchorage centrum finns det konstmuseum, Museum of History and Art, och naturligtvis de viktiga amerikanska köpcentra. Ta en rundtur genom barer och mikrobryggor, som erbjuder ett fantastiskt sortiment av hantverks öl, och på kvällen kan du prova en mycket speciell middag på "Gwennies", där kockarna serverar de största och bästa biffarna, "guldgrävare".

För den som vill finns möjlighet till exklusiv flygtur för att skåda grizzlybjörn. Övernattning hotell i Anchorage. F

**Dag 12. Ti 17/7 Anchorage-Seward**

Vi lämnar Anchorage och kör söderut, ser laxälvar och fiskare. Vi kör längs Turnagain Arm. Turnagain Arm är ett strömmande kustplan. När vi kommer till Seward finns möjlighet till valfri tur till Kenai Fjords National Park. Denna sex timmars resa med båt tar oss igenom några av de finaste marina livet visning i världen. Valar, sjölejon och roséer finns här i skuggan av höga glaciärer. Övernattning i den lilla kuststaden Seward. F

**Dag 13. On 18/7 Färja Seward-Whittier-Valdez**

Idag reser vi på Prince William Sound med kustfärjan längs Alaska marine highway som är över 500 mil lång. Utan tvekan är detta en höjdpunkt, även enligt Alaskas standarder. Färjan tar oss nära de kalvande glaciärerna längs



Stilla havskusten. Om oddsan är bra ser vi en mängd olika vilda djur längs vägen. Med lite lycka får vi chansen att fotografera uttrar, puffins, sjölejon och till valar. Ett landstopp vid Portage-glaciären, på väg från Seward. Övernattning på hotell i Valdez vid Stilla havet. F

Dag 14. To 19/7 Valdez-Tok-Beaver Creek

Valdez, som kallas Little Switzerland för lokalbefolkningen, är omgiven av snöiga berg. Det är också utgångspunkten för den världsberömda Trans Alaska Pipeline, där enorma oljetankfartyg kommer och går.

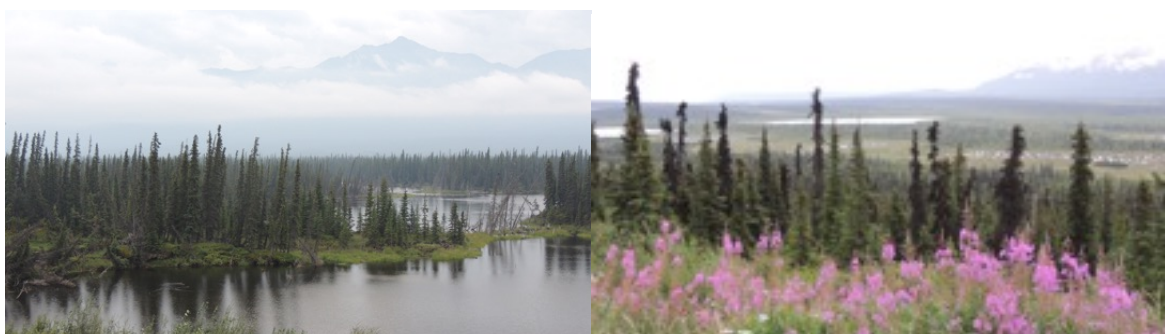
Från Valdez kör vi Richardson-vägen norrut och in på vägar som leder längs Glenn Highway, som passerar spektakulära Wrangell-St. Elias nationalpark. Vid



korsningen av Coast Range via Thompson Pass finns vattenfall direkt bredvid vägen. Vidare längs den natursköna stranden av åttio kilometer långa Kluane-sjön. Vi gör ett stopp vid Sheep Mountain Visitor Center, om chansen är bra kommer vi att upptäcka Dall får som har sitt hem högt i de omgivande bergen. Övernattning i Beaver Creek. F

Dag 15. Fr 20/7 Beaver Creek- Haines Junction, fotvandring, NP

Haines Junction ligger intill Kluane National Park, ett 22 000 kvadratkilometer bevarat norra kustbergen. I parken finns en mängd olika vilda djur, inklusive en av de högsta koncentrationerna av grizzlybjörn i landet och naturen är fortfarande vild och orörd. Dessa berg utgör de största icke-polära isfälten i världen. Beroende på väder och gruppens intresse kan vi ta en liten guidad



vandring till nationalparken eller chartra ett flygplan eller en helikopter (tilläggskostnad) för att flyga över detta spektakulära landskap. Övernattning på Haines Junction. F

Dag 16. Lö 21/7 Haines Junction, fiske och vandring, reservdag

Övernattning i Whitehorse. F/M

Dag 17. Sö 22/7 Whitehorse avresa

Vårt flyg går sen eftermiddag via Vancouver mot Europa . F

Dag 18. Må 23/7 Hemkomst Sverige

Vi vet att Ni är många som rest med oss som vill besöka Alaska. Vi är övertygade att Alaska och Yukon är ett resmål för framtiden. Vi hoppas detta program skall locka dig att följa med på ett litet äventyr.

Vi reserverar oss för ändringar i programmet och priser på grund av valutaförändringar i USD samt Kanadensiska dollar. Att resa i Alaska och Yukon är inte tillrättalagt på

samma sätt som många andra resmål. Vi har planerat för besök och stopp men får vara flexibla att ändra och stuva om vid behov. Vissa dagar kommer det inte att finnas nätverk för mobiltelefoner, det kan saknas wi-fi på hotell eller att de är väldigt långsamma. Även standard på hotell och boende kan variera något och vi får anpassa oss efter lite enklare standard och komfort.



Denna resa får därför ses som lite mer krävande och kräver mer flexibilitet för vissa förändringar i programmet under resan. Vi kommer inte att göra några stora fysiska ansträngningar, men det kommer bli en del mil i buss. Vår samarbetspartner har lång erfarenhet av liknande resor i området sedan mer än 20 år.

Preliminärt pris per person vid 20 betalande (min 15 pers); 52.700 kr**Enkelrumstillägg; 12.650 kr****Detta ingår;**

- Reguljärt flyg Arlanda-Whitehorse-Arlanda via Vancouver, prel SAS+Air Canada.
- Flygskatter (per 20 dec 3979sek/pers, kan ändras)
- Expert vägledning under hela resan (förarhandledning)
- Luftkonditionerade minibussar 22 el 24 sätes
- Prince William Sound färja
- Dagstur till Denali National Park
- Entréavgifter för nationalparker
- Entré till Universitetets museet i Fairbanks
- Båttur 3 tim med hjulångare i Fairbanks med info, flygshow, hundslädkultur och besök i historisk park
- Guidad vandring i Kluane National Park
- Inträdesavgift för "Diamond Tooth Gerties" Casino
- Ingångsavgift för Dawson City Museum
- 17 dagar rundtur från/till Whitehorse
- 16 nätter boende i medelklass dubbelrum
- Transfers till flygplats i Whitehors
- Svensktalande reseledare och guide som översätter, Jan Hedberg följer med från Arlanda och åter.
- 15 frukost = F
- 3 middagar = M
- 4 luncher = L
- Besök hos personer och lokala guider, svenskar, norskar och kontakter vi har under resan
- Kompendium

Detta ingår ej;

- Övriga måltider och drycker (vi kommer säkert att ordna fler gemensamma måltider allt eftersom då vi är en relativt liten grupp och kan vara ganska flexibla)
- Personliga extras
- Valfria turer, flyg Denali, helikopter, björnskådning på fira dagen i Anchorage. Priser för dessa aktiviteter är inte fastlagt för dagen. Flyg för att skåda björn (relativt kostsamt) från Anchorage behöver förbokas och betalas deposition. Övriga aktiviteter är mer flexibla och beror på vädret och tillgång. Vi kan stämma av i början av resan och boka.
- Dricks ingår ej. Ca 15-18% vid måltider
- Visum, eTa till Kanada och ESTA till USA ca 160-170 sek/pers
- Vi samlar in dricks gemensamt till guide och chaufför samt lokala guider, tot ca 80 USD/person