

Nordkap-Lofoten

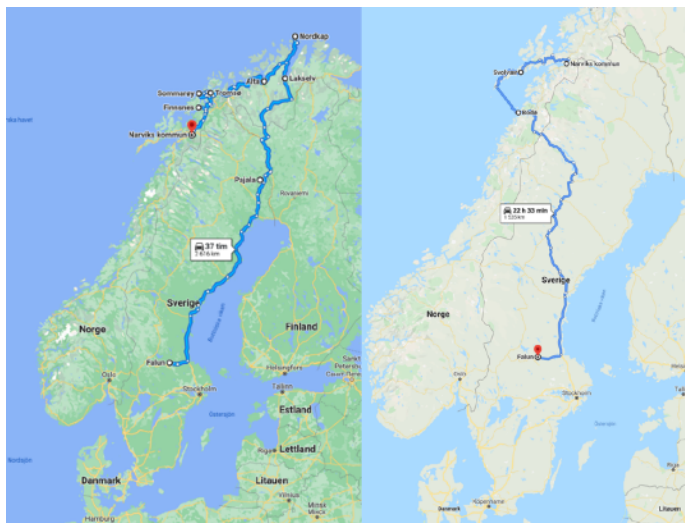
-
- **Kronorna på Skandinaviska halvön -**
- **En resa genom Sverige, Finland med fokus på NordNorge**
- **En bussresa som ger dig känsla och sammanhang för NordEuropa, NordNorge & Skandinaviska halvön.**
-
- **sönd 10 - månd 25 juli 2022**
- **Reseledare Jon Espeland & Jan Hedberg**



Har du drömt om Nord-Norge, Nordkap, Tromsö, midnattssol och Lofoten?

Då är det här resan för dig!

Tankar och diskussioner kring en resa till Nord-Norge med Nordkap och Lofoten som fokus har funnits med oss flera år. I samarbete och diskussion med norska Jon Espeland, som vi genomfört flera resor med i Sydamerika, tog denna reseplanering fart redan innan Covid-19. Att vi sedan under 2020 och 2021 börjat tänka mer lokalt och mindre flyg gör denna resa mer aktuell. Resan utgår från Falun tur & retur. Vår professionella busschaufför

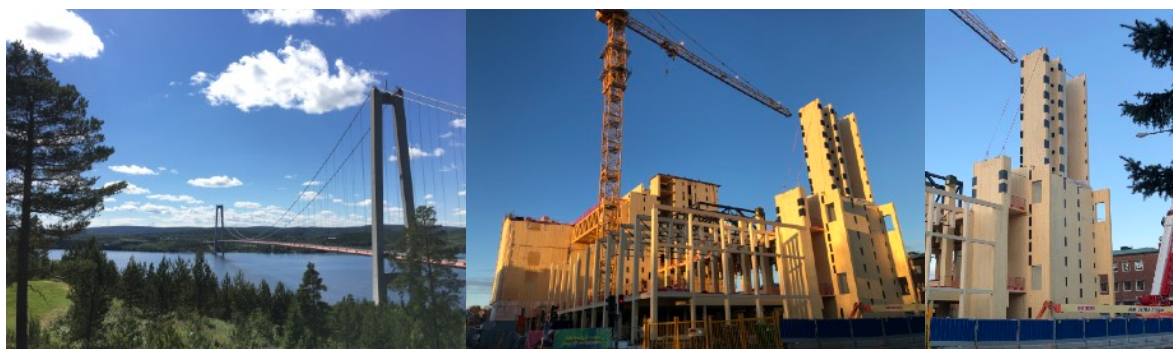


Peter på Hedmans Buss, som kört oss flera gånger, blir vår chaufför med sin lyxiga och bekväma långfärdsbuss. Vi samlas i Falun på söndag em för resa till Umeå och sedan vidare upp genom Sverige, Finland till Lakselv i Norge där vi börjar lite mer fokuserat med guidning. Vi kommer guida upp genom Sverige på liknande manér som Norrlandsresan med några kortare skogliga stopp efter vägen. Även återresan från Mo i Rana till Falun kommer vara lite mer transportsträcka med några kortare besök och övernattninng längs vägen. Det finns en pedagogisk finess med att resa med buss upp och ned genom Sverige-Finland för att uppleva NordNorge. Man får en känsla för avstånd, landskapsförändringar och knyter ihop uppfattningen och upplevelserna kring den Skandinaviska halvön.



Dag 1. Söndag 10 juli

Vi samlas i Falun efter lunch för resa via Gävle där vi tar norrut på E4an. Eftermiddagskaffe på välkända Rasta i Tönnebro där många svenska norrlandsresenärer pausar. Vidare upp genom Hälsingland, Medelpad, Ångermanland till Umeå i Västerbotten. Vi guidar, gör avstickare och berättar om SCA i Sundsvall, Logosol, Världsarvet Höga kusten, Holmen och Sveriges Lantbruksuniversitet innan vi checkar in på vårt hotell i Umeå. Vi stannar till för valfri middag, fika på Hotell Höga kustenbron där vi får fin utsikt över Ångermanälven och porten till Norrland. Vidare till Umeå för övernattnig centralt på prisbelönt hotell.



Dag 2. Måndag 11 juli

Efter frukost fortsätter vi guidning och resan norrut via Skellefteå, Piteå, Luleå, Råneå, Töre och Överkalix till Pajala. Vi stannar till kort i bl a Skellefteå för att se några spektakulära trähusbyggnationer i KL/XL-trä (Kulturhuset Sara, Projekt över 1 miljard), passerar batterifabriken Northvolt mm. Vi äter prel. middag i Överkalix innan vi checkar in på vårt boende i Pajala. (Frukost)

Dag 3. Tisdag 12 juli

Efter frukost sätter vi igång den sista etappen genom Finland och över gränsen till Norge. Vi hoppas få till ett skogsbesök efter vägen på någon av de nordligaste skogsgårdarna i Sverige. Gränsövergången bär det finska namnet "Valtakunnanraja" och som helt enkelt betyder "nationell gräns". Sedan fortsätter vi på det som norrmännen kallar "Finnmarksvidda", och som sträcker sig många mil till norr, söder och väster. Resan går genom samiska områden och vi passerar den samiska byn Kautokeino. På samiska betyder detta "Midway" och när vi kommer dit är det cirka 2,5 timmar och 20 mil kvar innan vi anländer till dagens destination i Lakselv. Staden Lakselv är ett administrationscenter i Porsanger kommun i Finnmark. Bosättningen har cirka 2300 invånare och ligger i den innersta delen av Porsangerfjorden. Här möter Jon upp, vi äter middag och övernattar på Lakselv Hotell. (Frukost o Middag)

Dag 4. Onsdagen den 13 juli

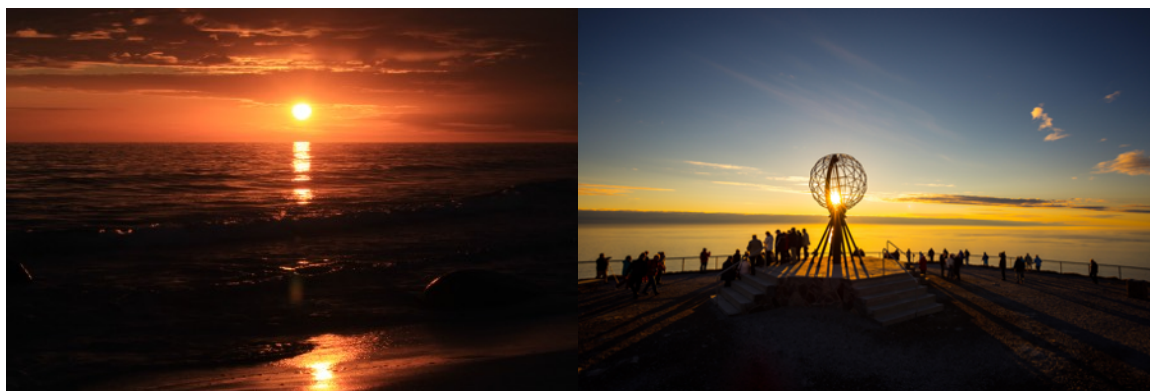
Vi samlas vid frukostborden och gör oss redo för ett nytt kapitel i norr. Målet för dagen är Honningsvåg som ligger 165 km och cirka 3 timmar norr om Lakselv. Vi har nu lämnat Finnmarksvidda och kör längs vackra landskap på västra sidan av Porsangerfjorden. Dagens första stopp är Trollholmsund strax söder om Indre i Billefjord. Området här består av dolomiter som bildades för ca. 700 miljoner år sedan. Stenformationen är kopplad till en gammal samisk legend. Enligt legenden kom det vandrande trollet över platan. Idag stirrar sju väderpinade och legendariska troll ut över fjorden. Legenderna säger att trollen förvandlades till sten när solen steg ...



Härifrån kör vi vidare till Honningsvåg, en liten stad med cirka 2500 invånare på Magerøya där även norra Kapprovinsen ligger. Sedan 1999 har Honningsvåg anslutits till fastlandet genom en nästan 7 km lång undervattenstunnel. Honningsvåg har både en flygplats och en viktig hamn. Hurtigrutten har två dagliga turer till kajen i Honningsvåg och upp till 120 kryssningsfartyg besöker Honningsvåg under säsongen. Vi övernattar på ett av tre Scandic-hotell i Honningsvåg. Vilket av de tre hotellen vi kommer att tilldelas kommer inte att avgöras förrän senare. Middag på hotellet på kvällen. (Frukost och middag)

Dag 5. Torsdagen den 14 juli

Idag kör vi drygt en halvtimme norrut på Europavei 69 (E69) till Nordkap. Vägen slutfördes 1958 och Nordkap har blivit en betydande turistattraktion med ett eget besökscenter med utställningar och filmer från platsens historia. North Cape Plateau är en 307 meter hög klippa som kallas Europas nordligaste punkt. Egentligen är Knivskjelodden lite längre



västerut på Magerøya några meter längre norrut, men det är Nordkap-platån som är tillgänglig för oss turister. På norska kallades klippan ursprungligen Knyskanes, men fick namnet North Cape av de engelska upptäcktsresande Richard Chancellor och Steven Borough 1553 när de passerade klippan på jakt efter den nordöstra passagen. Den första riktiga turisten som klättrade upp på platån var den franciskanska prästen Francesco Negri 1664, och senare blev den en destination för tidiga turister och kändisar. Bland dessa var kung Oskar II 1873 och kung Rama V i Thailand 1907. Thomas Cook organiserade turistresor till Nordkap så tidigt som 1875. Vi besöker North Cape Hall där det också kommer att finnas en möjlighet att få en matbit. Ute på själva platån ligger den berömda världsstatyn

på 71 grader norr och är en plats som är populär för fotografering. Vi tar oss tid på Nordkap innan vi återvänder till Honningsvåg. På kvällen blir det middag på hotellet. (Frukost och middag)

Dag 6. Fredag 15 juli

Idag åker vi söderut. Vi lämnar Honningsvåg och dyker tillbaka in i tunneln för att återvända till fastlandet. I hjärtat av Altafjorden är Finnmarks största stad med drygt 15 000 invånare. Alta har smeknamnet "The Northern Lights City" och här finns också den berömda Northern Lights Cathedral. Vi besöker kyrkan och förbereder oss för lunch i Alta, innan vi kör söderut till Kautokeino som vi också passerade på väg norrut. Kautokeino är den kommun i Norge med de mest samisktalande invånarna. Här har så många som 90% samiska som modersmål. Platsen ligger i ett mycket glesbefolkat område söder om Finnmarksvidda och renhållningen har varit huvudindustrin i hundratals år. Det torra vinterklimatet med mycket klart väder garanterar goda norrschansar på vintern. Vi äter middag och tillbringar natten på Thon Hotel Kautokeino. (Frukost och middag)

Dag 7. Lördag 16 juli

Det traditionella livet är fortfarande starkt i Kautokeino. Vi börjar dagen med ett besök på Kautokeinos bygård som har torvmyrar och konstruktioner från renhållning och utmarksbebyggelse, samt en permanent utställning som presenterar lokal samisk kultur. På en kulle ovanför Kautokeino, med förstklassig utsikt över staden, besöker vi Juhls Sølvsmie (Silvergalleriet), en iögonfallande byggnad där vi kan köpa traditionella samiska silversmycken och saker med mer modern design. Kautokeino har fortfarande Norges lägsta vintertemperatur, och det har uppmätts under 50 grader här. På sommaren är det varmt och ibland tropiska temperaturer. Vi förbereder oss för lunch i Kautokeino innan vi fortsätter till Lyngen som är en fjord som sträcker sig cirka 200 km inåt landet från norr till söder. Strax söder om fjorden går vi in till Hotel Lyngskroa för middag och övernattnig. (Frukost och middag)



Dag 8. Söndag 17 juli

Idag står Tromsø på programmet. Tromsø anses vara den nordiska arktiska huvudstaden, och med sina nästan 80 000 invånare är Tromsø Norges sjunde största stad. Tromsø kallas också Nordens Paris. Många tror att det beror på otaliga kaféer och ett varierat nattliv. Men det här är inte den verkliga anledningen till den smickrande stämpeln. Ursprungligen var det ett par tyska journalister som i slutet av 1800-talet fick uppdraget att besöka och skriva om

Tromsø. De kom till Tromsø och möttes av en enorm modemedvetenhet, särskilt bland damerna. Naturen är kanske det som lockar flest turister till Tromsø. Om du jämför, ligger Tromsø på samma latitud som Sibirien. Men Tromsø är inte lika kallt som Sibirien på grund av golfströmmen som ger värme och säkerställer att människor kan leva så långt norrut. Tromsø är en charmig stad med ett pulserande stadsliv. De flesta turister kommer på vintern för att se det dansande, lockande, spännande och fascinerande norrskenet. Solen lämnar Tromsø den 21 november och kan ses igen från omkring 15 januari. Men mörker betyder inte fullständigt mörker. Det finns några timmar av grått ljus mitt på dagen och i januari är det ett vackert färgspel i blått. Sommaren frestar med midnattssol och ljus dygnet runt. Det betyder långa nätter och lite sömn. Vi besöker Polarmuséet och den arktiska katedralen. Bergsliften på fastlandet ger oss en vacker utsikt över staden på Tromsøya med hav på alla sidor och den mäktiga Kvaløya i bakgrunden. Idag inkluderar vi lunch och det blir ledig tid på kvällen för att äta på egen hand på en av de många restaurangerna i staden. (För måltider som inte ingår kommer reseguiden alltid att erbjuda att gå med dem som inte vill äta på egen hand.) Boende på Scandic Ishavshotell som ligger vackert vid fjorden. (Frukost och lunch)

Dag 9. Måndag 18 juli

Efter ytterligare en utsökt frukost står Polaria på programmet. Polaria är ett upplevelsecenter, akvarium och museum. I det välutvecklade akvariet finns det arktiska havsväxter, fiskar och djur. Det finns vattentankar i golvet, väggarna och taket och glastunnlar som vi går under medan sälar simmar över våra huvuden. Det finns flera utställningar om is och klimat och bland annat en forskningsfilm om isbjörnar och valrossar. Storsäl och knubbsäl är en av Polarias största attraktioner. På eftermiddagen åker vi från Tromsø till Sommarøy, en mycket vacker plats längst ut i havsgapet en och en halv timme väster om staden. Naturen längs vägen är formidabel och om vädret är bra får vi ikväll en unik upplevelse av midnattssolen. Sommarøy anses vara en av de bästa platserna i hela norra Norge att observera midnattssol. Upplevelsen är av typen "det kan inte förklaras, det måste upplevas!". Middag och övernattning på Sommarøy Artic Hotel. (Frukost och middag)



Dag 10. Tisdag 19 juli

Från Sommarøy går det en färja till Senja som är Norges näst största ö om man inte räknar Svalbard. Det är hela 1 589,35 km². Fram till den 1 januari 2020 bestod ön av fyra kommuner, men i den stora kommunreformen i Norge 2020 slogs dessa samman till Senja kommun med cirka 8000 invånare. Det ljusblå havet, de höga bergen, de vita stränderna och det livliga gröna landskapet är hisnande. Utsidan av ön är brant med skulpturella klippformationer och färgglada fiskebyar. Inlandet är fullt av berg, sjöar och skogar, och kusten mot fastlandet plattar ut med gröna ängar och jordbruksmark. Vi kör den nationella turistvägen utanför Senja. De branta bergen som stupar rakt ut i havet är en överväldigande syn och sträckans mest slående inslag. Vägen slingrar sig in och ut ur fjordarna där vattnet är rent, klart och kallt. Så kallt att oavsett hur inbjudande stränderna med kritvit korallsand ser ut, är ett bad reserverat för de tuffaste. I Bergsbotn hittar vi en utsiktsplattform som lyfter oss över den mäktiga naturen, där vi kan se ut över Bergsfjorden och havet utanför. Körningen fortsätter i ett dramatiskt landskap på en ibland smal och slingrande väg och på de konstigaste platserna finns små fiskebyar och hus som har klarat sig kvar. Senja återspeglar det robusta och seriösa från en tid då folk var tvungna att nöja sig med fiske och kargt jordbruk, men ön visar också en mjuk sida med skyddade fjordar. Dessutom är det så vackert att du undrar varför du inte hittat dig hit tidigare. Från östra sidan av Senja korsar en bro till fastlandet och staden Finnsnes, som också ingår i Senja kommun. Vi avslutar



dagen med middag och övernattnig på Finnsnes Hotel. (Frukost och middag)

Dag 11. Onsdag 20 juli

Från Finnsnes är det 145 km söderut till Narvik. Vi beräknar cirka 2,5 timmar till resan. På resan längs Europavegen (E6) kör vi genom Bardudalen längs Bardufleden. Norges viktigaste militära styrkor finns här. Vi befinner oss nu i inre Troms och på Bardufoss flygplats och Setermoen militärläger finns mycket militär aktivitet. När vi anländer till Narvik kör vi över Norges näst längsta hängbro, Hålogalandsbroen. Den öppnades i december 2018 och har en längd på 1533 meter och minskade E6 till Narvik med 18 km. Från 1902 har staden fungerat som den viktigaste hamnen för transport av järnmalm från LKABs gruvor i Kiruna på grund av en isfri hamn året om (i motsats till Bottenvika). Narvik är det

hamndistrikt som lastar det näst största tonnaget i Norge. Hav, väg och järnväg gör staden till ett distributionsnav för en mängd olika varor. Viktigt här är Arctic Rail Express med egna godståg via Sverige. På grund av järnmalm och LKAB:s anläggningar var Narvik ett viktigt mål för tyskarna under andra världskriget. Slaget vid Narvik utkämpades från 9 april till 8 juni 1940 och de allierade vann i inledningen, men var tvungna att ge upp när Norge slutligen kapitulerade den 10 juni av det så kallade Trondheimsavtalet. Narvik War Museum ger oss en bra bild av andra världskriget och Narviks betydelse för både tyska och allierade styrkor. Vi besöker LKAB:s frakthanläggning. Luossavaara Kiirunavaara Aktie Bolag, är en kombination av både samiska och svenska, och betyder Laksefjell och Rypefjell Aktiebolag. LKAB bedriver brytning och bearbetning av järnmalm för den globala stålmarknaden.



Malmen transporteras med malmtåg längs Ofotbanan, från Kiruna, Malmberget och Svappavaara i norra Sverige och till de två hamnarna Luleå i Sverige och till Narvik, som är LKABs största hamn med en kapacitet på nästan 20 miljoner ton järnmalm per år. Narviks hamn är isfri och hamnbassängen och fjorden utanför Narvik har gott om plats för malmbåtarna som anländer till Narvik året runt. Middag och övernattnig på Scandic Narvik Hotel. (Frukost och middag)

Dag 12. Torsdag 21 juli

Lofoten är en skärgård som sträcker sig 350 km in i havet i Nordlands län norr om polcirkeln. Skärgårdens totala yta är 1 229,53 km². Namnet Lofoten kommer troligen från gammalsvenska ló, 'lodjur' och norska fotr, 'fot' och är ett jämförelsenamn, antagligen använt baserat på de kraftigt klippta kustlinjerna i Lofoten. Distriktet består av sex kommuner med totalt cirka 25 000 invånare. Lofoten är känt för sin unika natur med berg och toppar, öppet hav och skyddade vikar, stränder och stor orörd mark. Svolvær är den största staden i Lofoten och vi kommer att bo på Thon Hotel Svolvær i tre nätter för att utforska den vackra och magnifika naturen med små idylliska fiskebyar som klamrar sig fast vid branta berg intill havet. Resan från Narvik tar cirka 4 timmar, och när vi anländer till Svolvær checkar vi in på hotellet och tillbringar resten av dagen med att lära känna staden. Middag på hotellet på kvällen. (Frukost och middag)

Dag 13. Fredag 22 juli

Idag ska vi på en fantastisk dagsutflykt. Lofoten är som en mur i det turbulenta norska havet med majestätiska berg, djupa fjordar, skrikande havsfågelkolonier och långa vita stränder där bara de tuffaste badar. "Denna plats är fantastiskt vacker", säger Lonely Planet reseguide. Om du vill ha oförglömliga naturupplevelser är Lofoten platsen. Lofoten har starka band till vikingatiden, och på Lofotr Viking Museum kommer vi att resa tillbaka i tiden. På Borg har arkeologer grävt fram resterna av det största huset som hittills hittats från vikingatiden. Huset sägs ha varit säte för en av de mäktigaste hövdingarna i norra Norge och har rekonstruerats som ett levande museum.

Hos smeden i Sund kommer vi att uppleva smeden Tor-Vegard som trollar fram vackra skarvar i olika storlekar, men också andra skulpturer. Huvudprodukten är fortfarande Kongeskarven. Han är känd för att forma mjuka linjer i hårt järn!

Vägen (E10) slutar vid platsen Å längst bort i Lofoten. Här är Lofoten Stockfish Museum. Muséet förmedlar berättelsen om torkfisk genom en utställning av verktyg och filmvisningar i den gamla fiskebryggan på Å. Det blir lunch längs vägen och fritid på kvällen och nytt boende på Thon Hotel Svolvær. (Frukost och lunch)

Dag 14. Lördag 23 juli

Idag ska vi till Trollfjorden på en havsörnssafari. Det blir definitivt en oförglömlig båttur! Trollfjorden är en smal fjordbassäng med en vacker vattenyta under spetsiga toppar och mäktiga bergsväggar och endast tillgänglig från havet. Trollfjorden är en av Nord-Norges mest magiska platser. Vi går ombord på båten strax nedanför hotellet, och så länge vädret och vindförhållandena tillåter, går vi ut på en havsresa med fantastiska naturupplevelser. Från båten ser vi tydligt den berömda Svolvær-geten, två små bergstoppar ovanför staden som ser ut som två gethorn och som är ett populärt resmål för bergsklättrare. Havsörn är en ivrig fiskare i Lofoten och svävar över himlen på jakt efter en godbit, eller sitter på bergstoppar och ser ut över dess matbord. Vi tar med fisk på båten och matar både måsar och havsörnar längs vägen. Vi är tillbaka i Svolvær vid lunchtid, och det finns många restauranger att välja mellan för en lokal maträtt från havet eller en bit kött för dem som föredrar det. Eftermiddagen är avsatt för fritid och ett erbjudande om en fisketur på Lofothavet (ingår ej) för dem som kanske vill ha en extra upplevelse till sjöss. På kvällen är det också lätt att hitta en bra restaurang. (Frukost)

Dag 15. Söndag 24 juli

Efter frukost checkar vi ut från hotellet och kör till Moskenes färjekaj längst ut i Lofoten. Härifrån tar vi färjan över Vestfjorden till staden Bodø som ligger på en halvö i provinsen Salten. Efter drygt tre timmar ombord ser vi staden närma sig. Bodøs charm är först och främst naturen med spetsiga berg och hög himmel. Bodø är Nord-Norges näst största stad med cirka 55 000 invånare och en av Norges snabbast växande städer. Vi fortsätter längs E6 söderut. Turen går längs fjorden till byn Fauske, sedan till Rognan och Junkerdalen där vi kör över rikets gräns till Sverige och fortsätter söderut på Silvervägen (Rv 95) i riktning mot Arjeplog. I Arjeplog får vi sträcka på benen och ta en titt in på det berömda Silvermuséet. Övernattning i prel Arjeplog alt Arvidsjaur. (Frukost)



Dag 16. Måndag 25 juli

Vi tar en tidig frukost och kör söderut i sommarfagra Sverige. Vi kommer genom många kända orter och byar i Norrland, gör ett stopp på Skogsmuséet i Lycksele. Fortsatt färd söderut med ankomst Falun på kvällen.

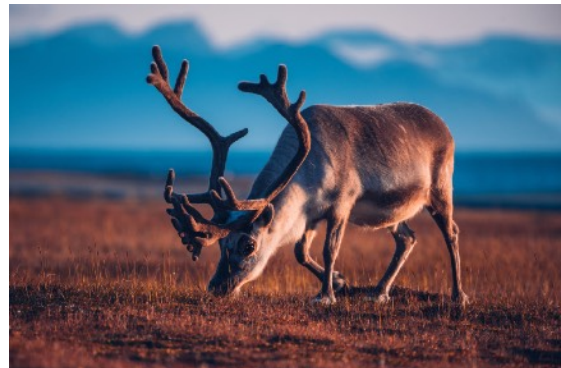
Pris per person: 34.850 kr

Enkelrumstillägg: 10.950 kr

Reservation för ändringar i program enl allmänna resevillkor samt pris beroende på antal resenärer samt överenskommelser med besöksmål.

Detta ingår:

Del i dubbelrum enligt program på hotell/boende med frukost
9 middagar
2 luncher
Alla entrébiljetter till sevärdheter och muséer
Färjebiljetter för bussar och passagerare på två färjerutter
Parkeringsavgift och eventuella vägtullar för bussen
Båttur från Svolve til Trollfjorden
Jon som reseguide från Lakselv til Bodø
Jan som reseledare från Falun och åter.



Detta ingår ej:

Drycker för inkluderade måltider (vatten ingår vanligtvis)
Dricks till chaufför

Anmälan görs på Skogsresors anmälningsblankett som du finner på www.skogsresor.se eller ring,/maila till Jan.

Fullständig anmälan gäller när du betalt in anmälningsavgiften på 2500 kr/pers samt skickat in anmälningsblanketten.

Ev frågor besvaras av Jan Hedberg, 070-671 72 22, jan@skogsresor.se, www.skogsresor.se eller Jon Espeland +47 413 04 882, jon@thevibe.no

Varmt välkomna till ytterligare en Nord-Norrlands-fokuserad resa med Norges världskända pärlor, Nordkap, Tromsø, Lofoten...!

Med vänliga hälsningar!

Jon & Jan